

**Gutachten 366-0106-04-WIRD/N17
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45715**

ANLAGE: 75 FUJI HEAVY
Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: EHL
Stand: 04.10.2012



Seite: 1 von 4

Fahrzeughersteller : FUJI HEAVY IND.(J)

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 6 1/2 J X 15 H2 Einpreßtiefe (mm) : 40
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 100/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittenloch (mm)	Zentrierwerkstoff	zul. Radlast (kg)	zul. Abrollumf. (mm)	gültig ab Fertigdatum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring					
EHL6B561	LK100 ET40	Ø 56.1/Ø 60.1	56,1	Kunststoff	534	2126	01/09
EHL6B561	LK100 ET40	Ø 56.1/Ø 60.1	56,1	Kunststoff	550	2055	01/09
EHL6B561	LK100 ET40	Ø 56.1/Ø 60.1	56,1	Kunststoff	565	1995	01/09
EHL6C561	LK100 ET40	Ø 56.1/Ø 60.1	56,1	Kunststoff	534	2126	03/07
EHL6C561	LK100 ET40	Ø 56.1/Ø 60.1	56,1	Kunststoff	550	2055	03/07
EHL6C561	LK100 ET40	Ø 56.1/Ø 60.1	56,1	Kunststoff	565	1995	03/07
EHL6K561	LK100 ET40	Ø 56.1/Ø 60.1	56,1	Kunststoff	534	2126	01/04
EHL6K561	LK100 ET40	Ø 56.1/Ø 60.1	56,1	Kunststoff	550	2055	01/04
EHL6K561	LK100 ET40	Ø 56.1/Ø 60.1	56,1	Kunststoff	565	1995	01/04
EHL6T561	LK100 ET40	Ø 56.1/Ø 60.1	56,1	Kunststoff	565	1995	05/10
EHL6Y561	LK100 ET40	Ø 56.1/Ø 60.1	56,1	Kunststoff	534	2126	01/04
EHL6Y561	LK100 ET40	Ø 56.1/Ø 60.1	56,1	Kunststoff	550	2055	01/04
EHL6Y561	LK100 ET40	Ø 56.1/Ø 60.1	56,1	Kunststoff	565	1995	01/04
EHL6561	LK100 ET40	Ø 56.1/Ø 60.1	56,1	Kunststoff	534	2126	01/04
EHL6561	LK100 ET40	Ø 56.1/Ø 60.1	56,1	Kunststoff	550	2055	01/04
EHL6561	LK100 ET40	Ø 56.1/Ø 60.1	56,1	Kunststoff	565	1995	01/04

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : FUJI HEAVY IND.(J)

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,25, Kegelw. 60 Grad
Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJS4
Anzugsmoment der Befestigungsteile : 98 Nm für Typ : BL/BP; BL/BPS; SG; SGS
100 Nm für Typ : GC/GF; GD/GG; GD/GGS; G3

Verkaufsbezeichnung: **LEGACY**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
BL/BP	e1*2001/116*0228*.., e1*2001/116*0256*..	101 -121	195/60R15	51G	nicht Outback;
BL/BPS	e1*2001/116*0256*..		195/65R15 91		Kombi; Stufenheck;
			205/60R15 91		Allradantrieb;
			205/65R15 94	54F	10B; 11B; 11G; 11H;
			215/55R15 89	11A; 22I; 24J	12A; 51A; 71K; 72I;
			215/60R15 94	11A; 22I; 24J	73C; 74A; 74P; 75I;
			225/55R15 92	11A; 22I; 24J	76Q

**Gutachten 366-0106-04-WIRD/N17
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45715**

ANLAGE: 75 FUJI HEAVY
Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: EHL
Stand: 04.10.2012



Seite: 2 von 4

Verkaufsbezeichnung: **SUBARU FORESTER**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
SG	e1*2001/116*0209*.. e13*98/14*0087*..	101 - 116	195/65R15	51G	ab
			195/70R15	51G	e13*98/14*0087*03;
			205/70R15	51G	ab
			215/65R15	11A; 24J; 51G	e1*2001/116*0209*07;
			225/60R15 96	11A; 24J; 24M	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/65R15 99	11A; 24J; 24M	12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P; 76Q
SG	e1*2001/116*0209*.. e13*98/14*0087*..	92	195/65R15	51G	nur bis
			195/70R15	51G	e13*98/14*0087*02;
			205/70R15	51G	nur bis
			215/65R15	51G	e1*2001/116*0209*06;
			225/60R15 96		10B; 11B; 11G; 11H;
			225/65R15 99		12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P; 75i; 76Q

Verkaufsbezeichnung: **SUBARU IMPREZA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
GC/GF	e13*95/54*0026*.. e13*96/79*0026*.. e13*98/14*0026*..	66 - 70	195/60R15 88	11A; 21B; 22B; 54A	Allradantrieb;
		66 - 92	195/55R15 85	11A; 21B; 22B	10B; 11B; 11G; 11H;
			205/55R15 88	11A; 21B; 22B	12A; 51A; 71K; 721;
		85 - 92	195/60R15	11A; 21B; 22B; 51G	73C; 74A; 74P; 76Q
GD/GG GD/GGS	e1*98/14*0145*.. e1*98/14*0163*..	70 - 112	205/50R15	11A; 22B; 51G	nur Limousine
			205/55R15	11A; 22B; 51G	Allradantrieb;
		70 - 118	185/65R15	51G	10B; 10S; 11B; 11G;
195/60R15	11A; 22B; 51G		11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P; 76Q		
G3	e1*2001/116*0438*..	79	195/65R15 91		Schrägheck;
			205/60R15 91		Allradantrieb;
			205/65R15 94		10B; 11B; 11G; 11H;
			215/60R15 94	11A; 24J	12A; 51A; 573; 71K;
			225/55R15 92	11A; 22i; 24J; 24M	721; 73C; 74A; 74P; 76Q

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindexe, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 10S) Der serienmäßige Nenndurchmesser der Sommer- bzw. Winterbereifung darf nicht unterschritten werden.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit

**Gutachten 366-0106-04-WIRD/N17
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45715**

ANLAGE: 75 FUJI HEAVY
Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: EHL
Stand: 04.10.2012



Seite: 3 von 4

- den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn dieser Reifen in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Reifenfabrikate der Fahrzeugpapiere, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

**Gutachten 366-0106-04-WIRD/N17
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45715**

ANLAGE: 75 FUJI HEAVY
Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: EHL
Stand: 04.10.2012



Seite: 4 von 4

- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen.
Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.